

# Kawasaki

Let the Good Times Roll

## PT. KMI MENGHADIRKAN KX85 dan KX112 DI TANAH AIR

**Jakarta, 5 Oktober 2023** – PT. Kawasaki Motor Indonesia (KMI) memberikan sajian yang menarik untuk *motorcycle enthusiast* pada seri KX atau yang sering disebut dengan *motocross*. Hadir dengan tipe KX85 dan KX112 24 Model Year, hasil produksi dan dirancang langsung di pabrikan CKD, Indonesia. Baik di tingkat amatir maupun profesional, Kawasaki telah lama menjadi merek dominan dalam *motocrossing*, dengan banyak hal saat ini pembalap profesional papan atas memulai karir mereka pada *crosser* KX. Didesain dengan filosofi yang sama yaitu menempatkan pengendara di podium teratas filosofi yang tidak berubah sejak penciptaan merek KX 50 tahun lalu – fitur mesin baru secara signifikan meningkatkan kinerja mesin dan sasis; ditingkatkan ergonomis pada *bodywork flush-fit* baru, jok baru dan posisi pegangan yang dapat disesuaikan.

KX85 memberikan kinerja Kawasaki yang telah terbukti. Kekuatan proporsional dari mesin 84 cc dan teknologi siap balap memberi pembalap muda keuntungan kemenangan yang mereka butuhkan untuk mempertajam keterampilan. KX85 memiliki ciri khas, diantaranya transmisi 6 kecepatan yang lebih kuat, desain cover radiator untuk meningkatkan ergonomi dan meningkatkan kinerja pendinginan, fitur yang terinspirasi dari pabrik dan ban Dunlop MX33. KX85 memiliki teknologi yakni ERGO-FIT.

KX112 juga memiliki ciri khas tersendiri, diantaranya mesin 112 cc di kelasnya, transmisi 6 kecepatan yang lebih kuat, desain cover radiator untuk meningkatkan ergonomi dan meningkatkan kinerja pendinginan, inspirasi pabrikan dan ban Dunlop MX33. KX112 memiliki teknologi yakni ERGO-FIT.

“Melihat dari meningkatnya minat dan antusias dari para *riders* muda untuk mengasah keterampilannya, KMI mengutamakan kepuasan dengan cara kami mendengarkan saran dari *motorcycle enthusiast* untuk menyalurkan hobinya di dunia *offroad*.”, ucap Bapak Michael C. Tanadhi, selaku *Head Sales & Promotion* PT. KMI. Bagi generasi muda yang memiliki hobi berkendara khususnya otomotif, KX85 dan KX112 sangat cocok untuk menemani akhir pekan. KX85 dibanderol dengan harga Rp 66.300.000,- (OFF THE ROAD JAKARTA). Sementara untuk KX112 dibanderol dengan harga Rp 69.300.000,- (OFF THE ROAD JAKARTA). *Start delivery* kedua unit tersebut pada tanggal 12 Oktober 2023.

### PT. Kawasaki Motor Indonesia

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia

T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171

[www.kawasaki-motor.co.id](http://www.kawasaki-motor.co.id)

# Kawasaki

Let the Good Times Roll

## Fitur-Fitur KX85

- Rangka perimeter baja *high-tensile*
- *Front fork upside down*  $\varnothing 36$  mm yang dapat disesuaikan
- Rem cakram depan dan belakang
- Roda depan 19" dan roda belakang 16"
- Tinggi kursi 870 mm
- Ergonomis ERGO-FIT yang dapat disesuaikan dengan dudukan stang 6 posisi
- *Team Green contingency race rewards*

### 1. MESIN



Mesin 84 cc berperforma tinggi menghasilkan tenaga yang tajam dan responsif serta menawarkan ketahanan yang telah terbukti untuk menyelesaikan setiap perjalanan dengan percaya diri. Transmisi enam kecepatan rasio dekat dan kopling manual memungkinkan calon pembalap mengasah keterampilan perpindahan gigi dan mendapatkan performa maksimal dari KX85.

### 2. SUSPENSI



*Front fork upside down*  $\varnothing 36$  mm memiliki fitur peredam kompresi yang dapat disesuaikan, memungkinkan penyetelan sangat baik sepanjang perjalanan 275 mm yang mengesankan. Suspensi belakang Uni Trak sama serbagunanya dengan *shock* KYB yang dapat disetel sepenuhnya, juga menampilkan travel 275 mm.

## PT. Kawasaki Motor Indonesia

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia

T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171

[www.kawasaki-motor.co.id](http://www.kawasaki-motor.co.id)

### 3. ERGONOMIS



Dirancang dengan mesin untuk kecepatan kontrol, terutama bagi pembalap yang ingin belajar bagaimana mendapatkan hasil maksimal. Mirip dengan *motocross Kawasaki's full size, bodywork* dari KX85 membentuk sisi yang ergonomis.

### Fitur-Fitur KX112

- Rangka perimeter baja *high-tensile*
- *Front fork upside down*  $\varnothing 36$  mm yang dapat disesuaikan
- Rem cakram depan dan belakang
- Roda depan 19" dan roda belakang 16"
- Tinggi kursi 870 mm
- Ergonomis ERGO-FIT yang dapat disesuaikan dengan dudukan stang 6 posisi

### 1. MESIN



Dibuat berdasarkan kekuatan pendahulunya, KX112 yang menawarkan lebih banyak potensi menang balap di kelas yang sangat kompetitif. Peningkatan tenaga membuat KX112 terasa lebih cepat di trek balap, terutama dimana pengendara dapat memanfaatkan torsi *low-end* yang lebih kuat.

#### PT. Kawasaki Motor Indonesia

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia

T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171

[www.kawasaki-motor.co.id](http://www.kawasaki-motor.co.id)

## 2. SUSPENSİ



Suspensi depan dan belakang dapat disetel sesuai keinginan pengendara. *Front fork upside down*  $\varnothing 36$  mm menawarkan peredam kompresi yang dapat disesuaikan dan jarak 275 mm. Di bagian belakang, suspensi Uni Trak memiliki travel 275 mm dan memiliki kompresi, *rebound* dan *preload* yang dapat disesuaikan.

## 3. REM



*Disc brake petal*  $\varnothing 220$  mm di depan dan *disc brake petal*  $\varnothing 184$  mm di belakang menawarkan kinerja pengereman progresif untuk pengendara yang percaya diri. Desain petal atau kelopak mengurangi berat unsprung sekaligus membantu menjaga bantalan rem tetap bersih dan dingin. Hasilnya adalah performa pengereman yang konsisten dengan rasa yang baik.

### PT. Kawasaki Motor Indonesia

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia

T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171

[www.kawasaki-motor.co.id](http://www.kawasaki-motor.co.id)

# Kawasaki

Let the Good Times Roll

## 4. ERGONOMIS

*Bodywork* KX112 membentuk sisi ergonomis ramping yang memfasilitasi pergerakan pengendara.



**KX85**



**KX112**

### **PT. Kawasaki Motor Indonesia**

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia

T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171

[www.kawasaki-motor.co.id](http://www.kawasaki-motor.co.id)

## Spesifikasi KX85

### POWER

<b>Jenis Mesin</b>	Liquid-cooled, 2-stroke Single with KIPS
<b>Sistem Pengapian</b>	Digital-CDI
<b>Diameter x Langkah</b>	48.5 x 45.8 mm
<b>Kapasitas Mesin</b>	84 cc
<b>Sistem Katup</b>	Piston reed valve
<b>Perbandingan Kompresi</b>	10.9:1 (low speed), 9.0:1 (high speed)
<b>Transmisi</b>	6-speed, return
<b>Primary Reduction Ratio</b>	3.400 (68/20)
<b>Final Reduction Ratio</b>	3.923 (51/13)

### PERFORMANCE

<b>Suspensi Depan</b>	ø36 mm inverted fork with adjustable compression damping
<b>Suspensi Belakang</b>	Uni Trak with adjustable compression and rebound damping and adjustable spring preload
<b>Rem Depan</b>	ø220 mm petal disc
<b>Rem Belakang</b>	ø184 mm petal disc
<b>Roda Depan</b>	70/100-19 42M
<b>Roda Belakang</b>	90/100-16 51M
<b>Panjang x Lebar x Tinggi</b>	1,910 x 765 x 1,145 mm

### DETAILS

<b>Jarak poros roda</b>	1,310 mm
<b>Jarak ke Tanah</b>	325 mm
<b>Berat</b>	77 kg
<b>Kapasitas Bensin</b>	5 litres

#### **PT. Kawasaki Motor Indonesia**

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia

T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171

[www.kawasaki-motor.co.id](http://www.kawasaki-motor.co.id)

## Spesifikasi KX112

### POWER

Jenis Mesin	Liquid-cooled, 2-stroke Single with KIPS
Sistem Pengapian	Digital-CDI
Diameter x Langkah	52.5 x 51.6 mm
Kapasitas Mesin	112 cc
Sistem Katup	Piston reed valve
Perbandingan Kompresi	9.9:1 (low speed), 8.6:1 (high speed)
Transmisi	6-speed, return
Primary Reduction Ratio	3.400 (68/20)
Final Reduction Ratio	3.923 (51/13)

### PERFORMANCE

Suspensi Depan	ø36 mm inverted fork with adjustable compression damping
Suspensi Belakang	Uni Trak with adjustable compression and rebound damping and adjustable spring preload
Rem Depan	ø220 mm petal disc
Rem Belakang	ø184 mm petal disc
Roda Depan	70/100-19 42M
Roda Belakang	90/100-16 51M
Panjang x Lebar x Tinggi	1,910 x 765 x 1,145 mm

### DETAILS

Jarak poros roda	1,310 mm
Jarak ke Tanah	325 mm
Berat	77 kg
Kapasitas Bensin	5 litres

#### **PT. Kawasaki Motor Indonesia**

Marketing & Sales Office: Jl. Abdul Muis no. 24 - 26, Petojo Selatan, Gambir, Jakarta Pusat 10160, Indonesia

T +62 21 352 5100 | F +62 21 352 1170/1171

[www.kawasaki-motor.co.id](http://www.kawasaki-motor.co.id)