

Kawasaki KLE500, Motor Adventure yang Paling Ditunggu Sejak Tahun Lalu, Resmi Meluncur di Indonesia

Jakarta, 11 Maret 2026 – Setelah menjadi perbincangan hangat dan dinantikan sejak tahun lalu oleh para pecinta motor adventure di Tanah Air, Kawasaki Motor Indonesia akhirnya secara resmi menghadirkan KLE500 dan KLE500 SE model year 2026. Motor yang disebut sebagai salah satu “*most awaited mid-weight adventure bike*” ini akan diluncurkan pada 11 Maret 2026 di DoubleTree by Hilton Jakarta Kemayoran, Jl. Griya Utama Blok B No.1, Sunter Agung, Tanjung Priok, Jakarta Utara 14350.

Model ini sebelumnya telah diperkenalkan dan menarik perhatian dunia saat pertama kali ditampilkan di ajang EICMA tahun lalu. Antusiasme global yang begitu besar menjadikan KLE500 sebagai salah satu model adventure yang paling dinanti kehadirannya di berbagai negara, termasuk Indonesia. KLE500 dikembangkan sebagai adventure bike dengan desain rally yang terinspirasi dari **Paris-Dakar**. Desainnya dirancang untuk menghadirkan tampilan yang tangguh sekaligus fungsional, dengan keseimbangan antara kemampuan off-road dan kenyamanan untuk perjalanan jarak jauh.

Kehadiran KLE500 menjadi jawaban atas kebutuhan rider yang menginginkan motor *multipurpose*. Kawasaki KLE 500 memiliki karakter adventure yang **bold** melalui *tall windshield*, *compact front cowl*, serta penggunaan *21-inch front wheel* yang menjadi ciri khas motor tersebut.

Bagian depan dilengkapi *compact triple LED headlight* yang tajam dan modern. *Clear panel* di sekitar *front cowling* tidak hanya mempertegas *rally image*, tetapi juga memberikan *wind protection* yang optimal saat riding jarak jauh. Tangki bahan bakar 16 liter di desain ramping untuk memudahkan *rider* bergerak aktif, baik dalam posisi duduk maupun saat *standing position* melibas jalur *off-road*.

Membahas performa, baik pada KLE500 dan KLE500 SE, keduanya dibekali mesin 451 cm³ *liquid-cooled, 4-stroke Parallel Twin DOHC 8 valves* dengan sistem *fuel injection*. Untuk pasar Indonesia, mesin ini menghasilkan tenaga hingga 38,3 kW (52 PS) pada 10.000 rpm serta torsi 42,6 N·m pada 7.500 rpm. Karakter mesinnya *smooth* dan *linear*, menghasilkan *strong low-end torque* yang responsif di putaran atas sehingga ideal untuk *highway cruising* maupun saat mengeksplorasi *dirt road*.

Teknologi *Assist & Slipper Clutch* memberikan *light lever feel* serta menjaga stabilitas saat melakukan *aggressive downshift*. *Final gear ratio* dirancang seimbang untuk memastikan kombinasi optimal antara *on-road comfort* dan *off-road capability*.

Rangka *lightweight trellis frame* berbahan *high-tensile steel* menjadi fondasi utama motor ini. Rangka tersebut menghasilkan *handling* yang lincah namun tetap stabil, bahkan saat membawa *pannier* dan *top case* untuk kebutuhan *touring*. Bobot yang terjaga membuat

PT. Kawasaki Motor Indonesia

Jl. Green Lake Sunter Jl. Danau Sunter Selatan Blok RC A-B, Sunter Agung, Kec. Tj. Priok, Jkt Utara, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 14350

T (021) 38888004

www.kawasaki-motor.co.id

motor terasa ringan. Untuk menunjang performa di berbagai medan, KLE500 menggunakan $\varnothing 43$ mm inverted fork dengan wheel travel 210 mm di depan serta *New Uni-Trak rear suspension* dengan wheel travel 196 mm. Suspensi *long-travel* ini memberikan kemampuan redaman yang sangat baik di jalur berbatu maupun bergelombang.

Velg jari-jari 21 inci di bagian depan dan 17 inci di bagian belakang semakin memperkuat karakter dari motor tersebut. Sistem pengereman mengandalkan cakram depan $\varnothing 300$ mm dan belakang $\varnothing 230$ mm yang dipadukan dengan *Nissin ABS control unit*. Adanya fitur *Selectable ABS* dapat menyesuaikan kebutuhan pengereman saat berkendara di jalur *off-road*.

Dari sisi teknologi, KLE500 hadir dengan *high-contrast full LCD instrument panel* lengkap dengan *digital speedometer, bar-style tachometer, gear position indicator, fuel gauge*, hingga *Economical Riding Indicator*. Tersedia juga *smartphone connectivity* melalui *RIDEOLGY THE APP MOTORCYCLE* yang menghadirkan fitur seperti *Riding Log, navigation support, telephone notification*, dan *voice command* (tergantung wilayah).

Untuk varian yang lebih premium, Kawasaki KLE500 SE dilengkapi dengan *large windshield* (lebih tinggi 106 mm), *metal-reinforced hand guards, large skid plate* untuk perlindungan ekstra, *sharp LED turn signals*, serta layar 4.3" TFT full-colour display dengan *selectable background (black/white)* dan *automatic brightness adjustment*. Varian ini dirancang untuk rider yang menginginkan *enhanced comfort* dan *higher-spec equipment* untuk *adventure touring*.

Di Indonesia, Kawasaki KLE500 dipasarkan dengan harga Rp149.900.000 (OTR Jakarta) untuk varian standard dengan pilihan warna *Metallic Carbon Grey / Ebony*. Sementara itu, Kawasaki KLE500 SE dibanderol Rp156.900.000 (OTR Jakarta) dengan warna eksklusif *Pearl Storm Gray*.

Michael C. Tanadhi, Dept. Head Sales & Promotion Kawasaki Motor Indonesia, mengatakan bahwa sejak pertama kali diperkenalkan secara global tahun lalu, Kawasaki KLE500 sudah menarik perhatian besar dari para pecinta adventure di Tanah Air.

"Antusiasmenya terasa sekali. Banyak yang sudah menunggu kehadiran model ini di Indonesia. Kami melihat Kawasaki KLE500 sebagai motor yang sangat relevan untuk karakter *riding* di sini. Desainnya kuat dengan nuansa rally, mesinnya bertenaga namun tetap halus dan mudah dikendalikan, serta dilengkapi fitur yang benar-benar dibutuhkan untuk *touring* maupun eksplorasi. Kami optimis Kawasaki KLE500 akan menjadi salah satu pilihan utama di kelas *mid-weight adventure*."

KLE500 dan KLE500 SE kini tersedia melalui jaringan dealer resmi Kawasaki di seluruh Indonesia. Untuk informasi lebih lanjut mengenai spesifikasi, harga, serta program penjualan, konsumen dapat mengunjungi website resmi Kawasaki Motor Indonesia di www.kawasaki-motor.co.id atau akun media sosial resmi Kawasaki Indonesia di Instagram [@kawasaki_indonesia](https://www.instagram.com/kawasaki_indonesia) dan TikTok [@kawasakimotorindonesia](https://www.tiktok.com/@kawasakimotorindonesia).

Kawasaki

Let the Good Times Roll

Warna Kawasaki KLE500 Standard & KLE500 SE

KLE500 Standard



Metallic Carbon Grey / Ebony

KLE500 SE



Pearl Storm Gray

PT. Kawasaki Motor Indonesia

Jl. Green Lake Sunter Jl. Danau Sunter Selatan Blok RC A-B, Sunter Agung, Kec. Tj. Priok, Jkt Utara, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 14350

T (021) 38888004

www.kawasaki-motor.co.id

Spesifikasi Kawasaki KLE500 Standard & KLE500 SE Model Year 2026

POWER

Jenis Mesin	Liquid-cooled, 4-stroke Parallel Twin
Sistem Pengapian	Digital
Power Maksimum	38,3 kW {52 PS} / 10.000 rpm
Torsi Maksimum	42,6 Nm {4,3 kgfm} / 7.500 rpm
Diameter x Langkah	70,0 x 58,6 mm
Kapasitas Mesin	451 cc
Sistem Katup	DOHC, 8 valves
Perbandingan Kompresi	11,3:1
Transmisi	6-speed, return
Primary Reduction Ratio	2,029 (69/34)
Final Reduction Ratio	3,067 (46/15)

PERFORMANCE

Suspensi Depan	ø43 mm inverted fork
Suspensi Belakang	New Uni Trak
Ban Depan	90/90-21M/C 54S
Rem Depan	ø300 mm disc
Kaliper Depan	Dual-piston
Ban Belakang	140/70-17M/C 66S
Rem Belakang	ø230 mm disc
Kaliper Belakang	Dual-piston

DETAILS

Dimensi	2.300 x 940 x 1.405/1.355 mm (high/low) (KLE500 STANDARD) 2.300 x 980 x 1.510/1.460 mm (high/low) (KLE500 SE)
Jarak poros roda	1.555 mm
Jarak ke Tanah	185 mm
Jarak Jok ke Tanah	870 mm
Berat Kosong	193 kg (KLE500 STANDARD) 194 kg (KLE500 SE)
Berat Kering	174 kg (KLE500 STANDARD) 175 kg (KLE500 SE)
Kapasitas Bensin	16 liter

PT. Kawasaki Motor Indonesia

Jl. Green Lake Sunter Jl. Danau Sunter Selatan Blok RC A-B, Sunter Agung, Kec. Tj. Priok, Jkt Utara, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 14350

T (021) 38888004

www.kawasaki-motor.co.id